**Anexa 3.2.4 - Componenta 4. TRANSPORT SUSTENABIL**

|  | **8 POR** | **POT** | **PNRR** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prioritate PO**  **+buget** | **Prioritate** privind „**O regiune accesibilă”**  OS 3.3 Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere  **Buget total 8 POR:** 1.196.475.000 euro **FEDR** | **Prioritatea 1 –**  Îmbunătăţirea conectivităţii prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier  OS 3.2 Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală  OS 3.3 Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere  **Buget**: 469.139.000 euro **FEDR +** 1.456.550.000 euro **FC** | **Transport Rutier** Dezvoltarea infrastructurii rutiere aferente rețelei TEN-T centrale, a unor proiecte care asigură conectivitatea centrelor urbane mari la rețeaua TEN-T, precum și a infrastructurii necesare implementării noilor măsuri de impozitare și control, a sistemelor de management al traficului rutier și asigurarea siguranței rutiere. Investițiile vor include în mod obligatoriu măsuri necesare pentru îndeplinirea obiectivelor de mediu, cum ar fi: implementarea unor standarde tehnice obligatorii, construcția de stații electrice de reîncărcare, construcția de parcări securizate, implementarea de soluții de digitalizare care au rol de eficientizare și siguranță în trafic, introducerea de perdele forestiere și alte lucrări menite să crească siguranța rutieră.  **Acțiuni** – proiecte situate pe rețeaua TEN-T  –infrastructura aferentă operaționalizării sistemelor de trafic inteligent – centru de management al traficului, sisteme de informare a utilizatorilor, interoperabilitatea sistemelor de transport  – infrastructura de taxare și control – instalații automate de măsurare a greutății camioanelor pentru zonele de frontieră, sisteme integrate de control rutier, taxarea camioanelor pe distanță parcursă –investiții în infrastructura existentă pentru siguranța rutieră **Beneficiari** – CNAIR SA și CNIR SA Transport FeroviarModernizarea liniilor de cale ferată cu implementare ERTMS 2 și centralizarea liniilor de cale ferată în stații; reînnoirea și electrificarea liniilor de cale ferată secțiuni selectate (reprezentând faza 1 din procesul de modernizare) **Acțiuni** – refacerea liniei de cale ferată (șine, macaze, înlocuirea stratului de piatră)  - electrificarea  -lucrări de structuri (poduri, lucrări de stabilizare, fundație sub calea de rulare) -sisteme de management a traficului (ERTMS) **Beneficiari** – CNCFR SA  **Achiziționare de material rulant sustenabil și modernizarea materialului rulant existent**   * Achiziția de material rulant ecologic (electric-EMU/baterii-B-EMU/hidrogen-H-EMU) - aceste trenuri vor circula atât pe rețeaua feroviară națională ca trenuri de lung parcurs (de tip IR și IC), cât și ca trenuri de scurt parcurs (de tip R) precum și în serviciul metropolitan (de tip S-Bahn); * Modernizarea materialului rulant existent pe rețeaua feroviară națională.   Tot materialul rulant achiziționat sau modernizat include zero emisii și va respecta prevederile legale în domeniul ajutorului de stat și achizițiilor publice.  **Beneficiari** – MTI -Autorități de Transport la nivel local **Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiile București și Cluj-Napoca**  **Acțiuni** – achiziția sistemelor de management al consumului de energie electrică și energie regenerativă, ce includ convertoare de reglare dinamică cu soluții all-in-one, atât pentru tracțiune, cât și pentru recuperare;   * achiziționarea de material rulant nou; * construirea de noi magistrale de metrou în regiunea București-Ilfov și Cluj   **Beneficiari** – Metrorex SA  -Municipalitatea Cluj |
| **Acțiune**  **+ beneficiar şi/sau grup ţintă**  **+minister responsabil de politica în domeniu** | **Acțiuni** – Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T  Grup țintă: utilizatorii infrastructurii rutiere de transport reabilitate obiect al intervenției (agenţi economici şi populaţie) | **Acțiuni** – Finalizarea proiectelor fazate din perioada 2014-2020, precum și a proiectelor prioritizate pentru finalizarea rețelei primare a României situate pe rețeaua TEN-T Centrala și TEN-T Globală, conform strategiei actualizate de implementare a Master Planului General de Transport al României şi a Planului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030.  Investițiile vor fi însoţite de măsuri de protecția naturii și a biodiversității (infrastructură verde) în legătură directă cu infrastructura de transport rutieră.  **Beneficiari** – Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere CNAIR  **MTI** |
| **Prioritate PO**  **+buget** |  | **Prioritatea 2 –**  Îmbunătăţirea conectivităţii prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială  OS 3.3 Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere  **Buget:** 452.000.000 euro **FEDR** |
| **Acțiune**  **+ beneficiar şi/sau grup ţintă**  **+minister responsabil de politica în domeniu** |  | **Acțiuni** – Construcția variantelor de ocolire și realizarea accesului municipiilor la sectoarele rețelei rutiere primare (la nivel de drum național situat pe rețeaua secundară), precum și construcția altor sectoare de drum național situate pe rețeaua secundară, ținând cont de impactul asupra habitatelor naturale și conectivității ecologice.  Investițiile vor fi însoţite de măsuri de protecția naturii și a biodiversității (infrastructură verde) în legătură directă cu infrastructura de transport rutieră.  **Beneficiari** – Compani **MTI** a Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere CNAIR  –Direcţiile Regionale de Drumuri ;i Poduri (7 direcții regionale și București)  –Administrații Publice Locale (inclusiv asociații ale acestora și parteneriate cu ceilalți beneficiari)  **MTI** |
| **Prioritate PO**  **+buget** |  | **Prioritatea 3 –**  Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport pe calea ferată  OS 3.2 Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală  OS 3.3 Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere  **Buget:** 440.000.000euro **FEDR +** 620.000.000 euro **FC** |
| **Acțiune**  **+ beneficiar şi/sau grup ţintă**  **+minister responsabil de politica în domeniu** |  | **Acțiuni** – Continuarea modernizării rețelei primare de cale ferată care în conformitate cu Planul Investițional privind dezvoltarea infrastructurii de transport a României pe perioada 2020-2030 prevede secțiuni situate predominant pe rețeaua TEN-T Centrală. În cadrul rețelei primare de cale ferată atenție deosebită va fi acordată finalizării proiectelor demarate în perioada 2014-2020.  În coordonare cu intervențiile finanțate în cadrul Mecanismului Interconectarea Europei (CEF) se vor focaliza investițiile asupra finalizării coridorului, Rin –Dunăre precum și a celorlalte secțiuni ale rețelei primare.  Investițiile vor fi însoțite de măsuri de protecția naturii și a biodiversității (infrastructură verde) în legătură directă cu infrastructura de transport feroviară.  **Beneficiari** – Compania Națională de Căi Ferate CN CFR SA  – Direcțiile Regionale de Căi Ferate  **MTI** |
| **Prioritate PO**  **+buget** |  | **Prioritatea 4 –**  Îmbunătățirea mobilității naționale, durabila și reziliența în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată  OS 3.3 Dezvoltarea și consolidarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere  **Buget:** 250.000.000euro **FEDR** |
| **Acțiune**  **+ beneficiar şi/sau grup ţintă**  **+minister responsabil de politica în domeniu** |  | **Acțiuni** – achiziția de material rulant ecologic  –măsuri de reformă în domeniul transportului feroviar de călători  **Beneficiari** – Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF)  –Parteneriate ale operatorilor feroviari de transport de călători cu ARF  **MTI** |
| **Prioritate PO**  **+buget** |  | **Prioritatea 5 –**  Îmbunătățirea conectivității prin creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în regiunea București-Ilfov  OS 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie fără emisii de carbon  **Buget:** 250.000.000 euro **FC** |
| **Acțiune**  **+ beneficiar şi/sau grup ţintă**  **+minister responsabil de politica în domeniu** |  | **Acțiuni** – Investiţii în infrastructura de metrou (tronsoane noi, stații aferente);  -Investiţii în material rulant, modernizare instalaţii  -Investiţii în echipamente conexe, măsuri de creștere a accesibilității persoanelor cu deficiențe de deplasare, inclusiv sisteme de siguranţă  -Modernizarea stațiilor a căror condiții de desfășurare a călătoriilor nu corespund standardelor de siguranță actuale  -Susținerea integrării călătoriilor la nivel metropolitan cu alte sisteme de transport public de călători  **Beneficiari** – Metrorex SA (inclusiv parteneriate cu PMB şi primăriile de sector)  **MTI** |
| **Prioritate PO**  **+buget** |  | **Prioritatea 6 –** Îmbunătăţirea conectivităţii şi mobilităţii urbane, durabilă şi rezilienţă în faţa schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată  OS 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie fără emisii de carbon  **Buget:** 350.000.000 euro **FEDR** |
| **Acțiune**  **+ beneficiar şi/sau grup ţintă**  **+minister responsabil de politica în domeniu** |  | **Acțiuni –** Construcția/modernizarea/optimizarea infrastructurii pentru trenuri metropolitane, inclusiv achiziția de material rulant  -Asigurarea legăturii feroviare cu aeroportul ce deservește zona metropolitană  -Optimizarea mersului trenurilor  **Beneficiari** – Parteneriate între Autorităţile Publice Locale (inclusiv asocieri ale acestora) şi CNCFR SA şi/sau ARF  **MTI** |
| **Prioritate PO**  **+buget** |  | **Prioritatea 7 –**  Dezvoltarea de centre logistice  OS 3.2 Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală  **Buget:** 85.000.000 euro **FC** |
| **Acțiune**  **+ beneficiar şi/sau grup ţintă**  **+minister responsabil de politica în domeniu** |  | **Acțiuni** – Sprijinirea investițiilor ce vizează dezvoltarea centrelor logistice multimodale în orașele din România cu peste 100.000 de locuitori:   * Investiţii în modernizarea centrelor logistice multimodale * Dezvoltarea de centre logistice multimodale * Investitţi în instalatii şi echipamente de operare în cadrul centrelor logistice multimodale * Investiții în infrastructura de acces la centrele logistice multimodale   **Beneficiari** – Agenți economici privați  **MTI** |
| **Prioritate PO**  **+buget** |  | **Prioritatea 8 –**  Creșterea gradului de utilizare a Dunării şi porturilor maritime şi fluviale  OS 3.2 Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală  **Buget:** 200.000.000 euro **FC** |
| **Acțiune**  **+ beneficiar şi/sau grup ţintă**  **+minister responsabil de politica în domeniu** |  | **Acțiuni** – Investițiile vor viza cu precădere porturile situate pe rețeaua primară a României corelând potențialul de dezvoltare a porturilor (trafic) cu nevoia de specializare a porturilor în funcție de dezvoltarea economică în aria lor de deservire (hinterland):   * Modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii porturare (inclusiv infrastructura de acces) în porturile rețelei portuare primare a României * Asigurarea condiţiilor optime de navigaţie în bazinele portuare prin dragaj * Dezvoltarea instalațiilor, echipamentelor și facilităților de încărcare/descărcare în porturile rețelei portuare primare a României * Lucrări hidrotehnice pentru eliminarea punctelor critice pentru navigație pe Dunăre și creșterea eficienței transportului naval pe canalele navigabile ale acesteia   **Beneficiari** – Administratorii porturilor maritime si fluviale  – Operatori Privati  – MTI  **MTI** |
| **Prioritate PO**  **+buget** |  | **Prioritatea 9 –**  Creșterea gradului de siguranța pe rețeaua rutieră de transport  OS 3.2 Dezvoltarea unei rețele TEN-T durabilă, rezilientă în fața schimbărilor climatice, inteligentă, sigură și intermodală  **Buget:** 100.000.000 euro **FEDR** |
| **Acțiune**  **+ beneficiar şi/sau grup ţintă**  **+minister responsabil de politica în domeniu** |  | **Acțiuni** – Îmbunătăţirea siguranței circulației rutiere, reducerea nrumarului de accidente rutiere, în particular a accidentelor fatale în scopul contribuției la „Viziunea 0” a Comisiei Europene, precum și minimizarea efectelor economice cauzate de acceste accidente:   * Masuri „hard” și „soft” care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei traficului pe reteaua rutieră * Eliminarea punctelor negre * Echipamente de interventie în condiţii meteo speciale   **Beneficiari** – CNAIR  -Direcțiile regionale de drumuri și poduri  -Poliția rutieră  **MTI** |